

Ørland Sparebank

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bank og Finans, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

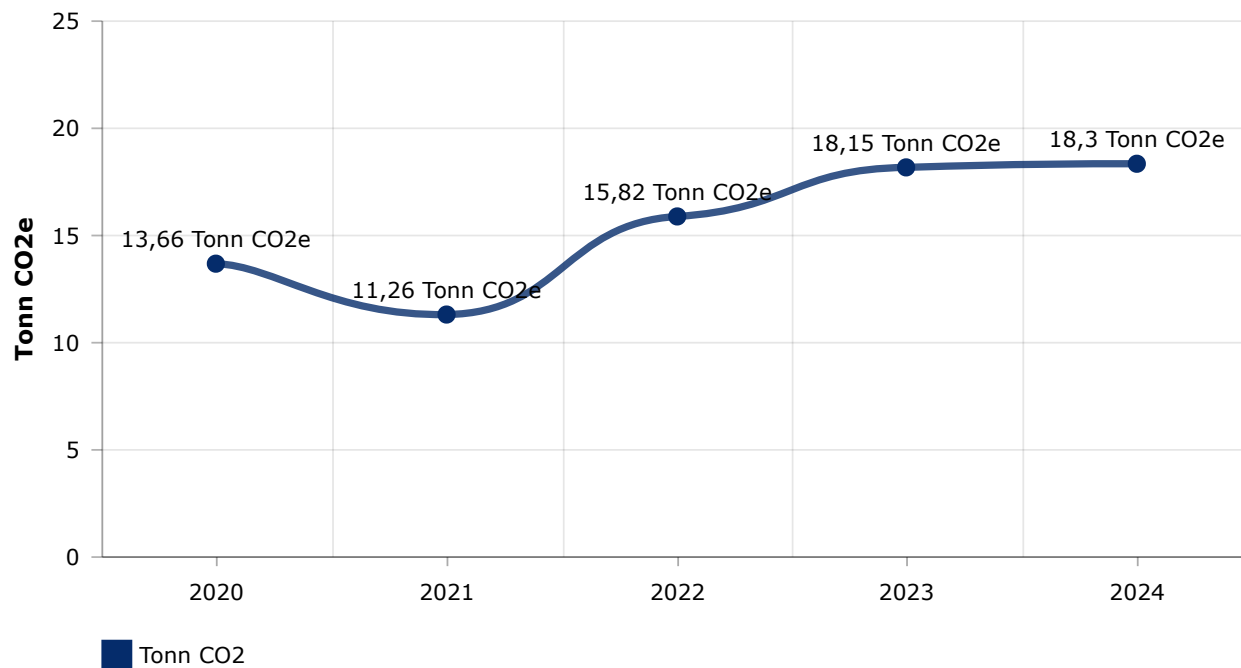
Type: 3-årig

Utstedt: 26 okt., 2024

Utløper: 26 okt., 2027

⚡ Klimaregnskap

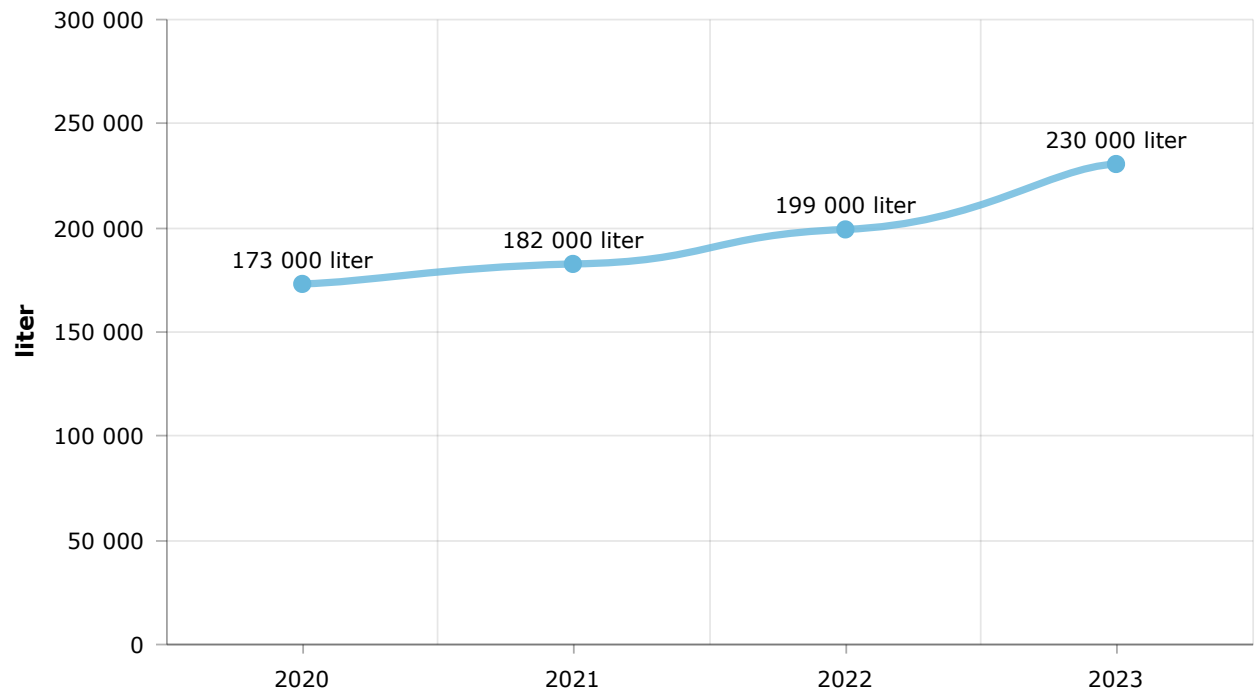
Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Vann

Vannforbruk



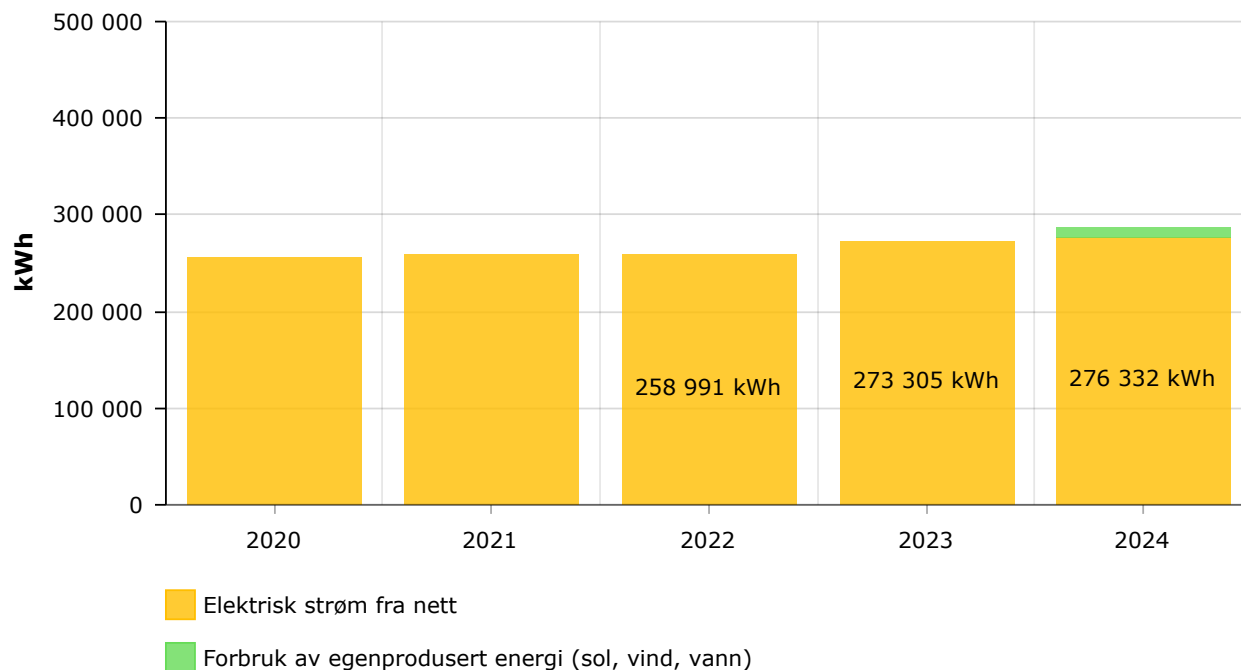
Arbeidsforhold i virksomheten

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Det har i 2024, som tidligere år vært noen langtidssykemeldinger. Når det gjelder sykefraværet, er dette for 2024 på 8,8 %, hvorav kortidsfravær utgjør 2,0%.

Klimagassutslipp

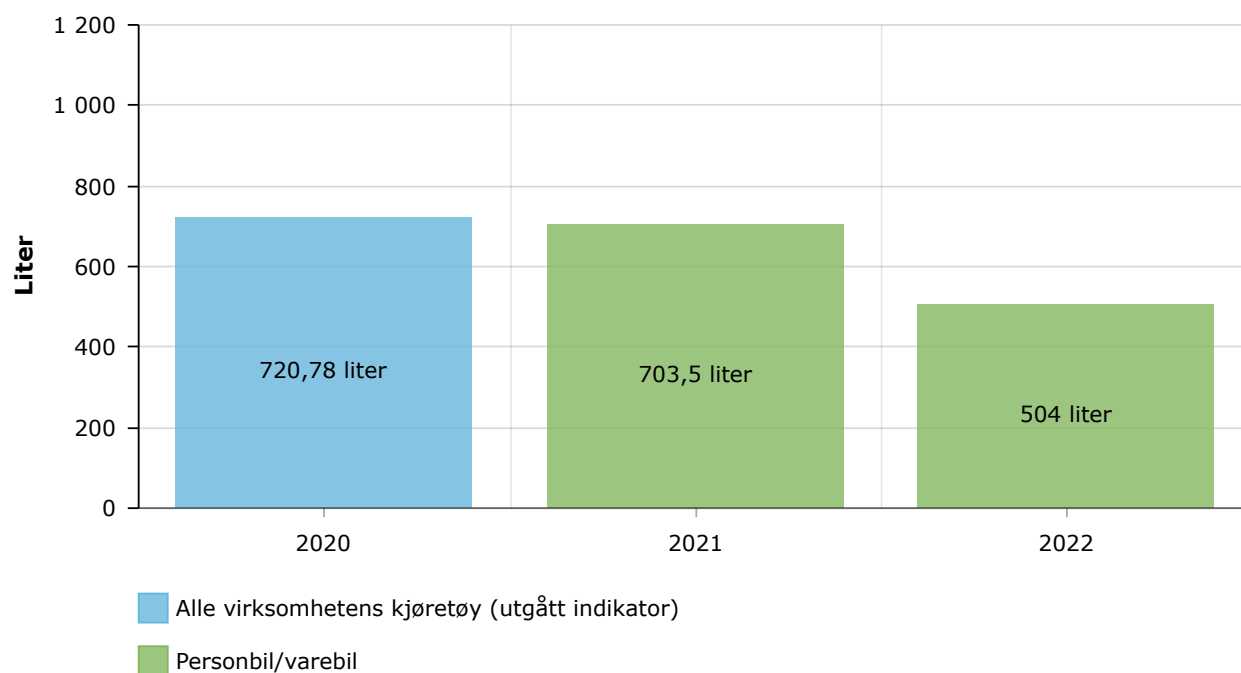
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

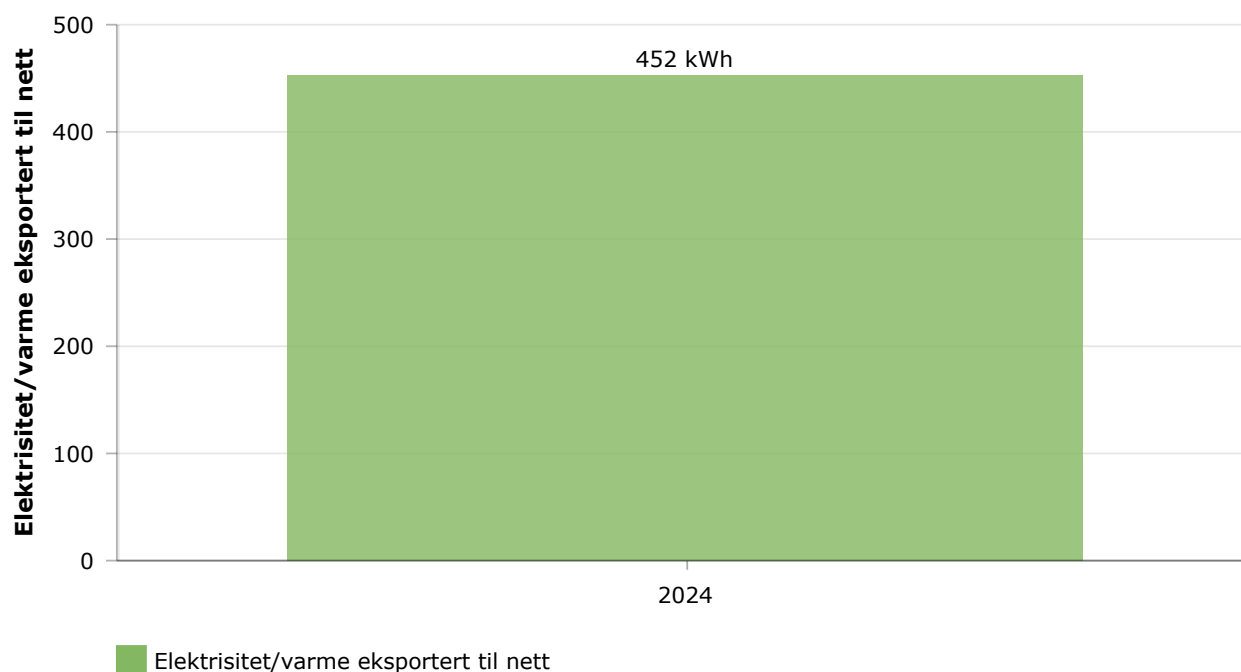
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

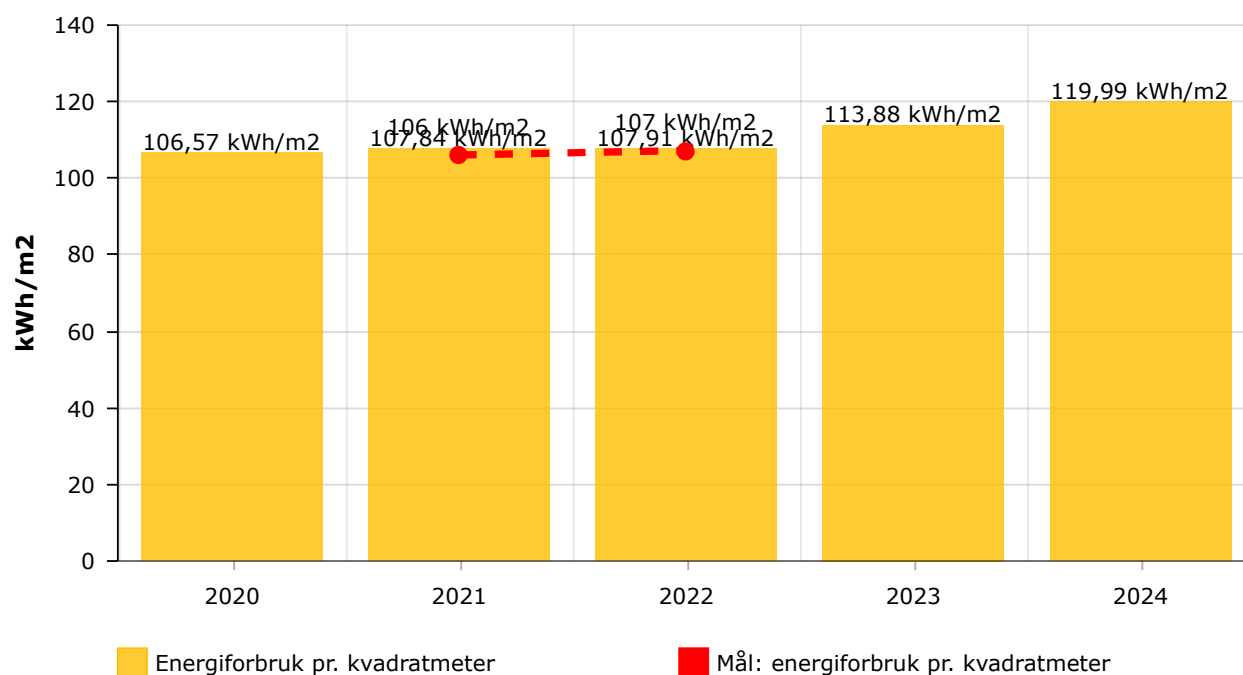


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

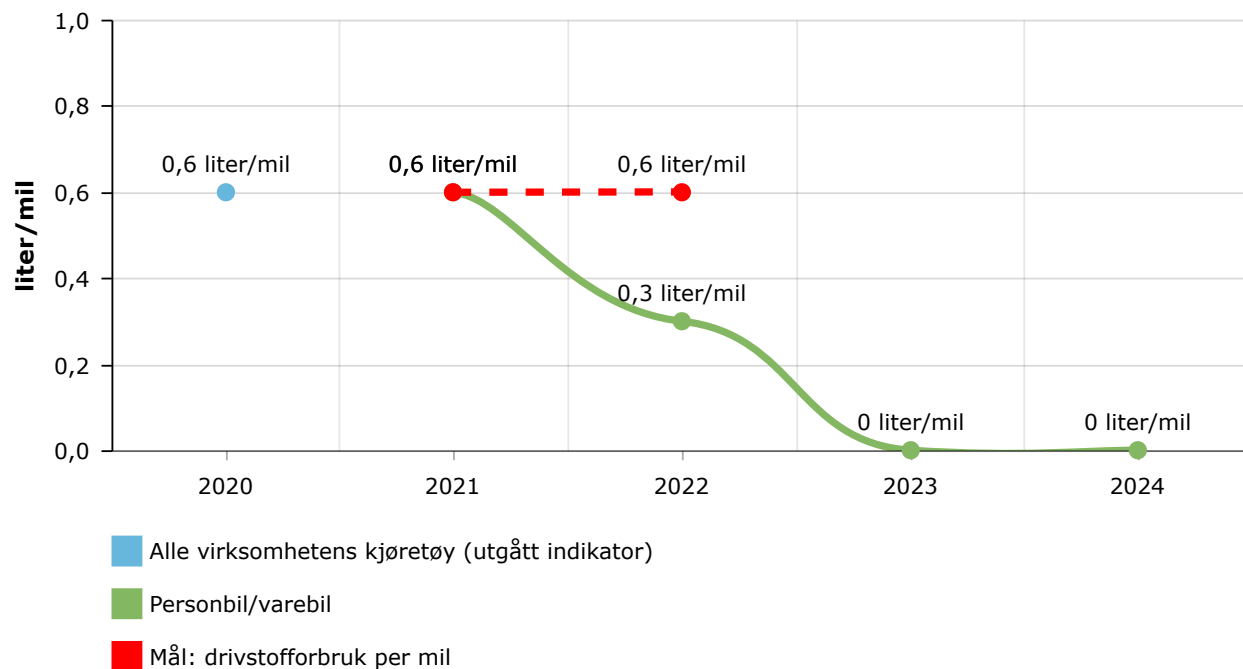
Elektrisitet/varme eksportert til nett



Energiforbruk pr. kvadratmeter

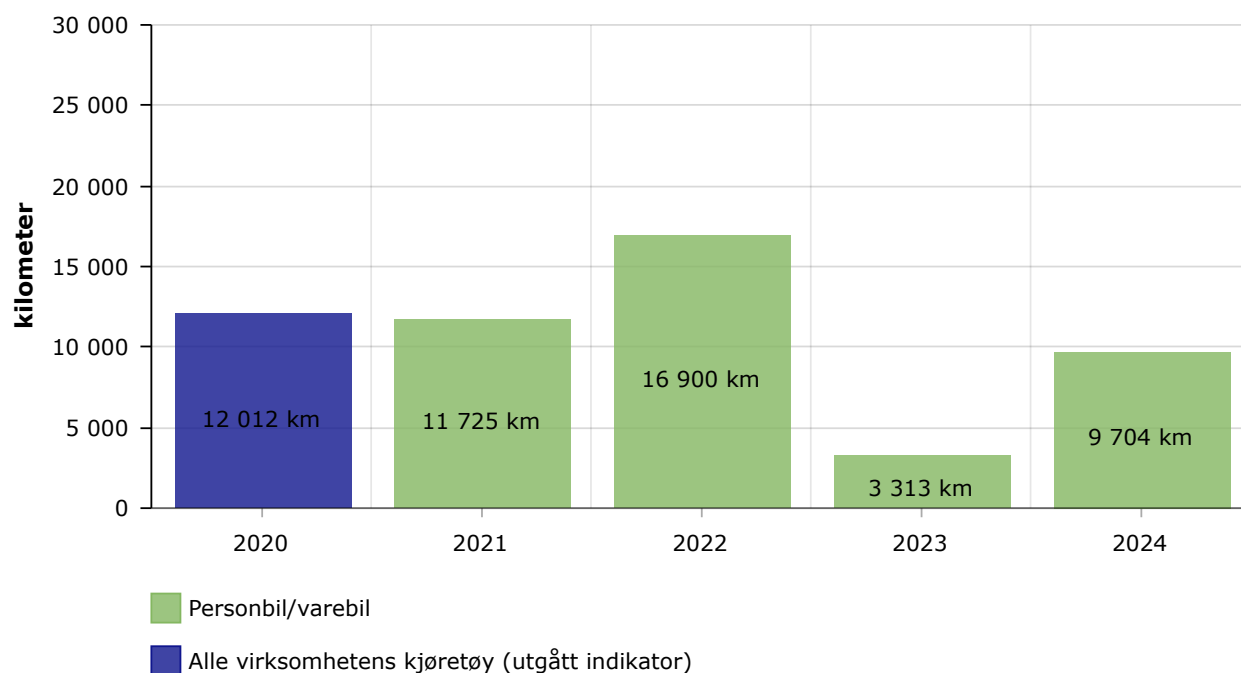


Drivstofforbruk per mil

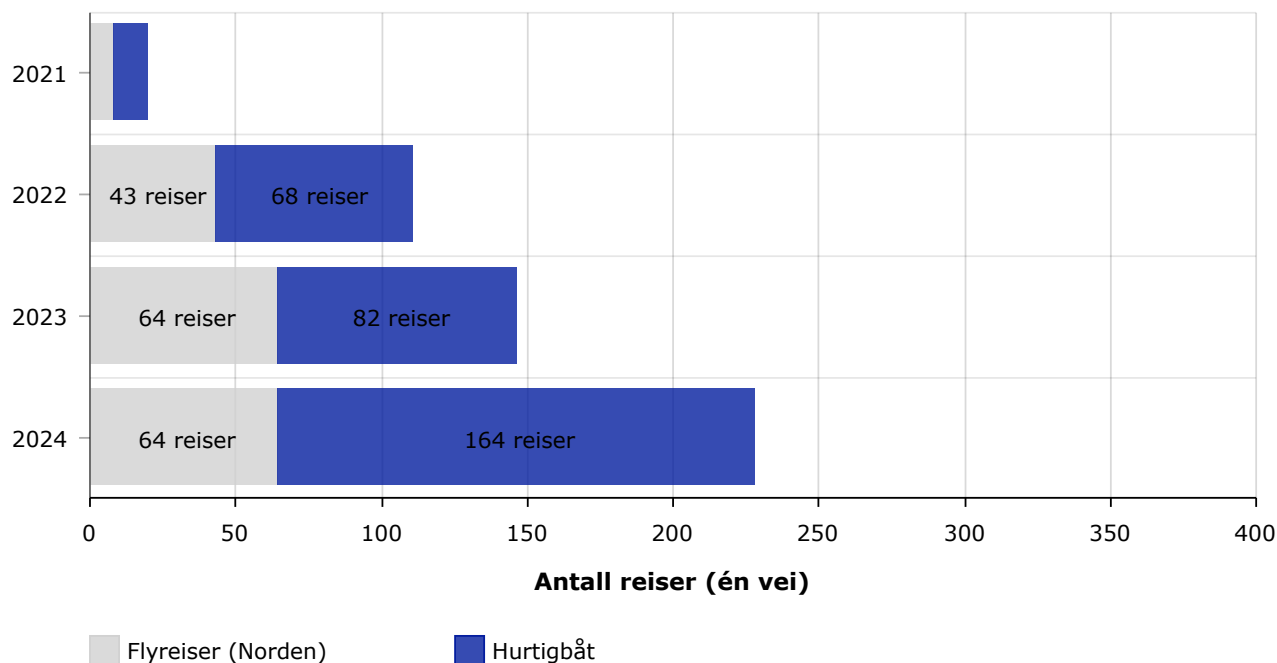


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

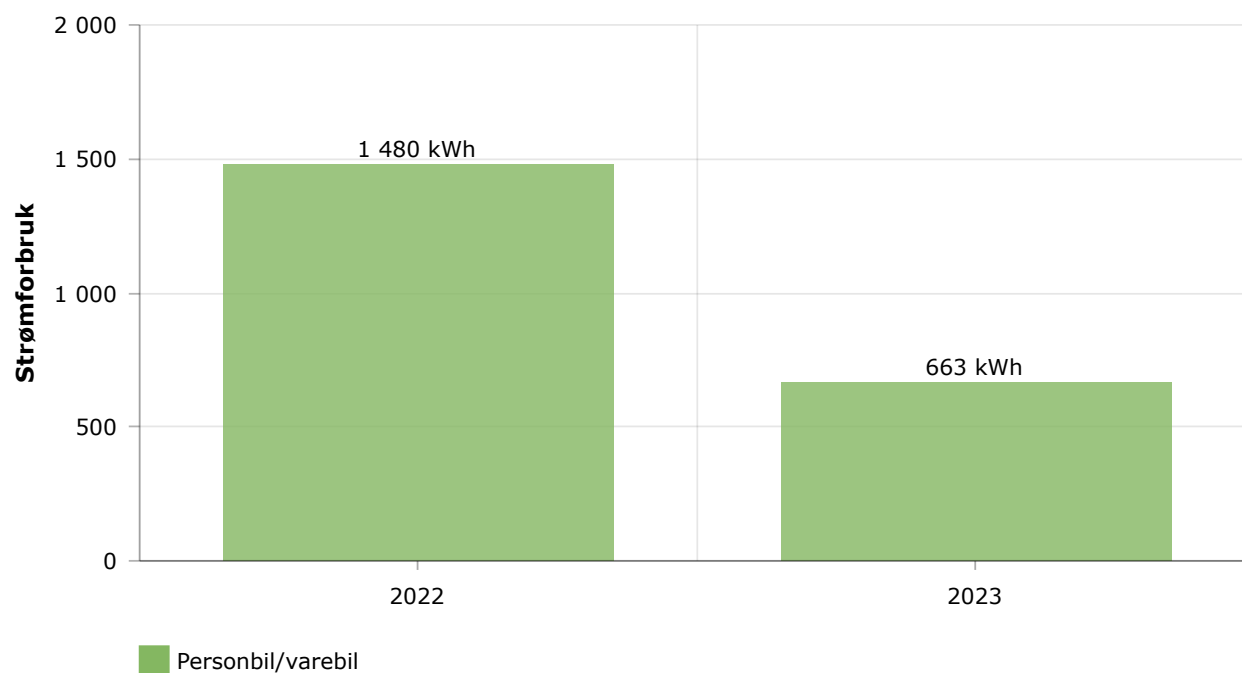


Tjenestereiser



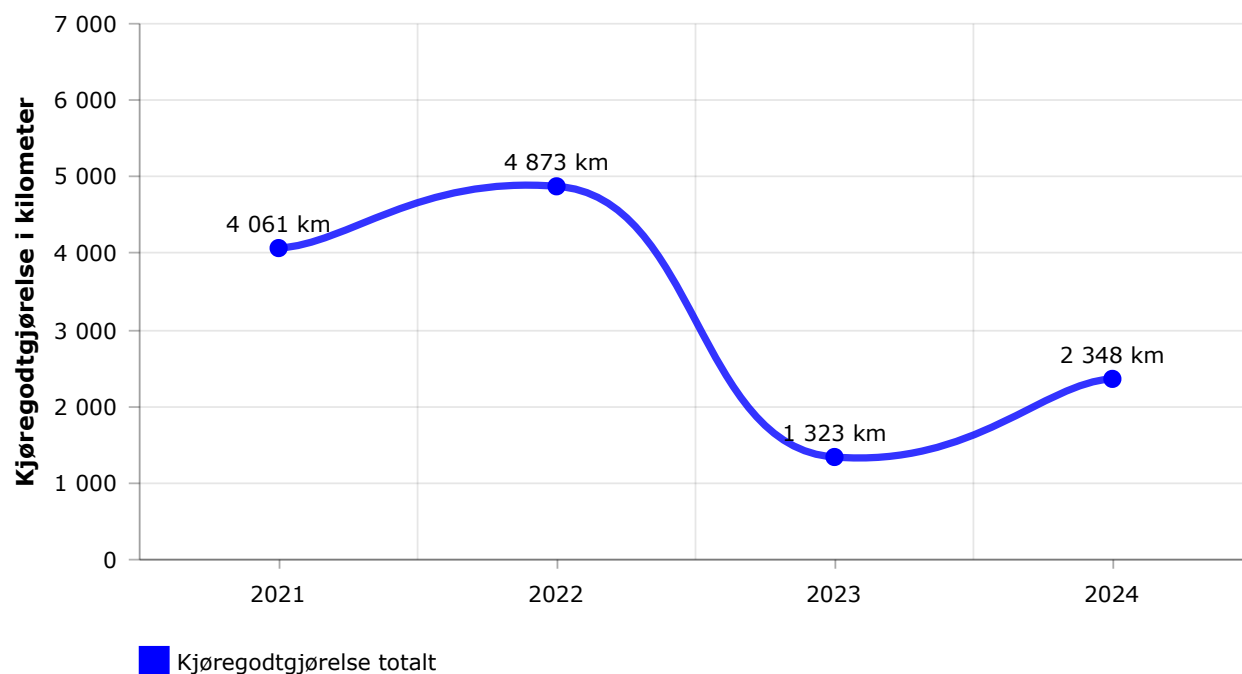
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk

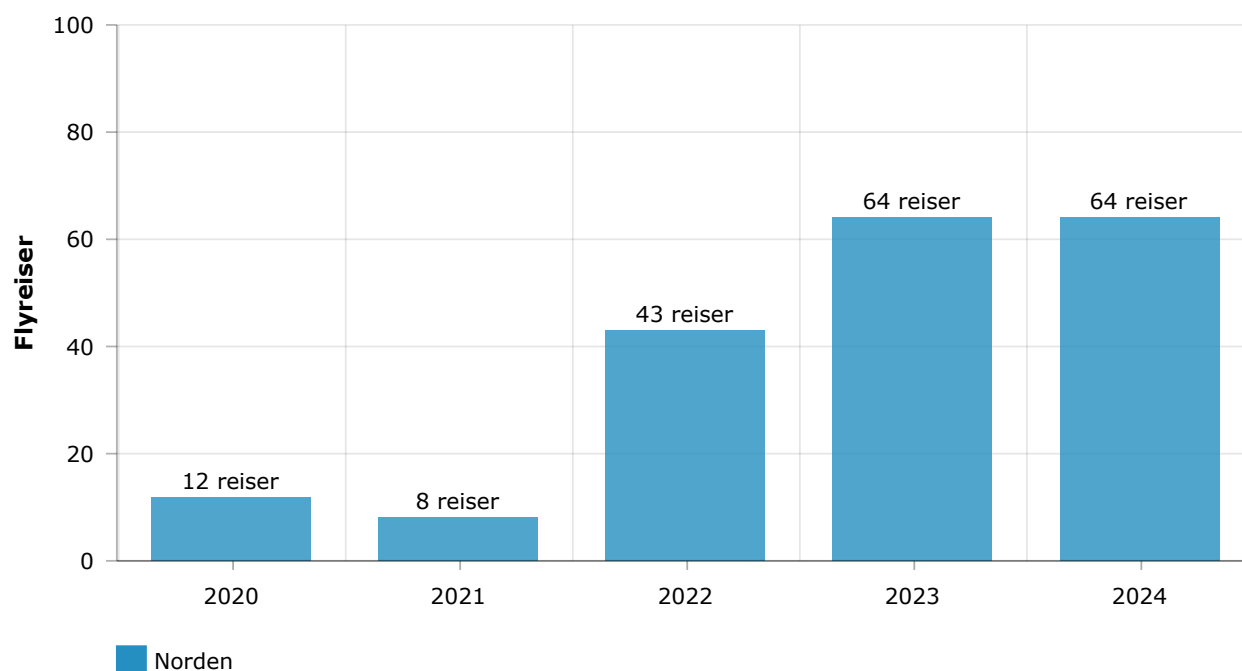


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↑ 77% fra 2023



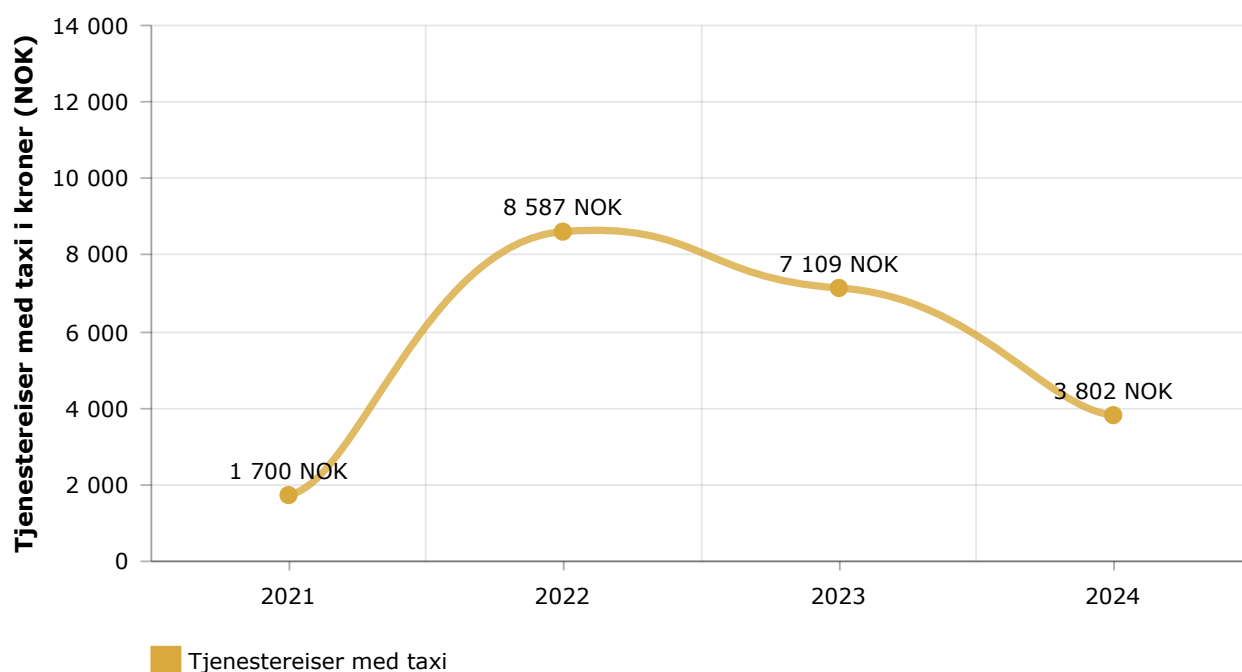
Flyreiser



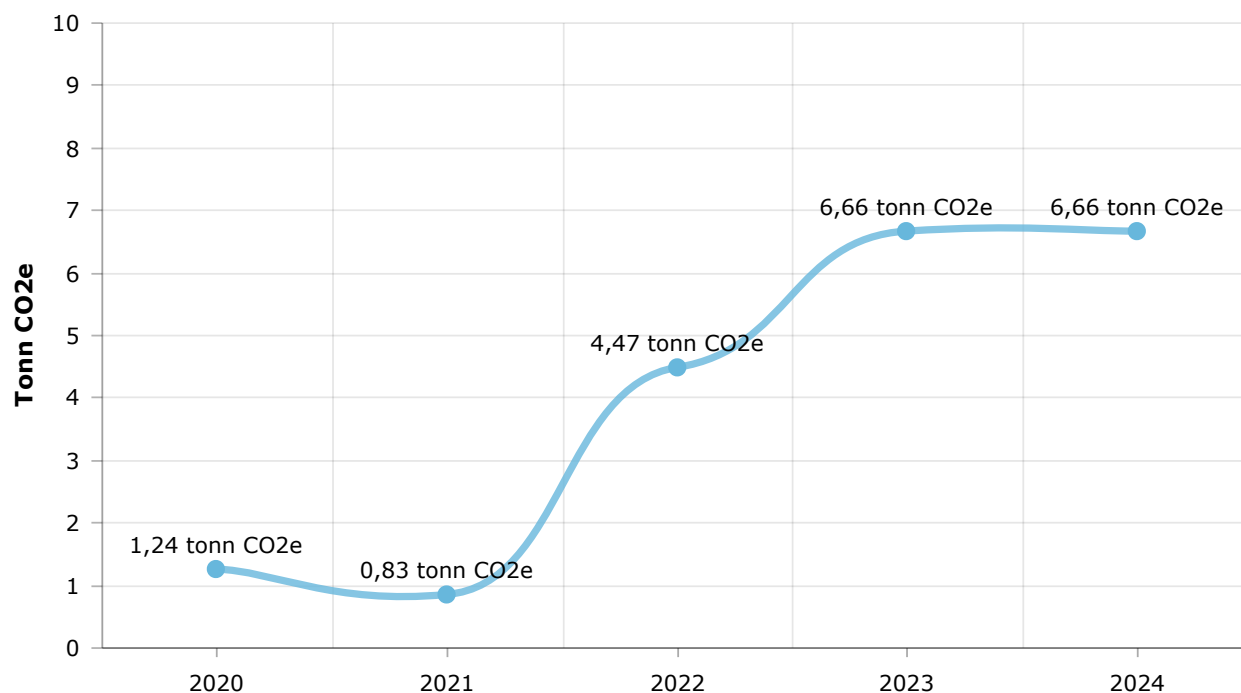
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Tjenestereiser med taxi

↓ -46% fra 2023



Klimagassutslipp fra flyreiser



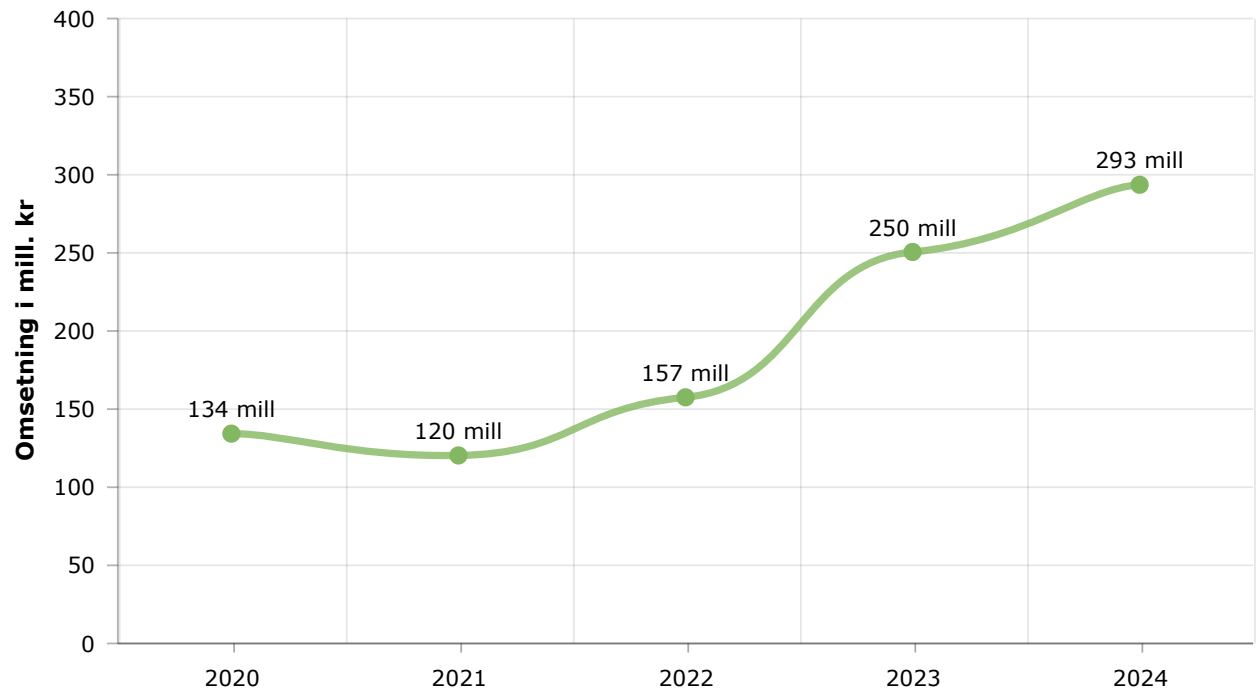
Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Strømforbruk egne kjøretøy - så nær som alle reiser med bankens transportmidler starter ved bankens lokaler og bilene er ladet ved hjelp av bankens elbilladere. Forbruket er dermed allerede inkludert i bygningens strømforbruk i rapporten.

Virksomhetsstyring

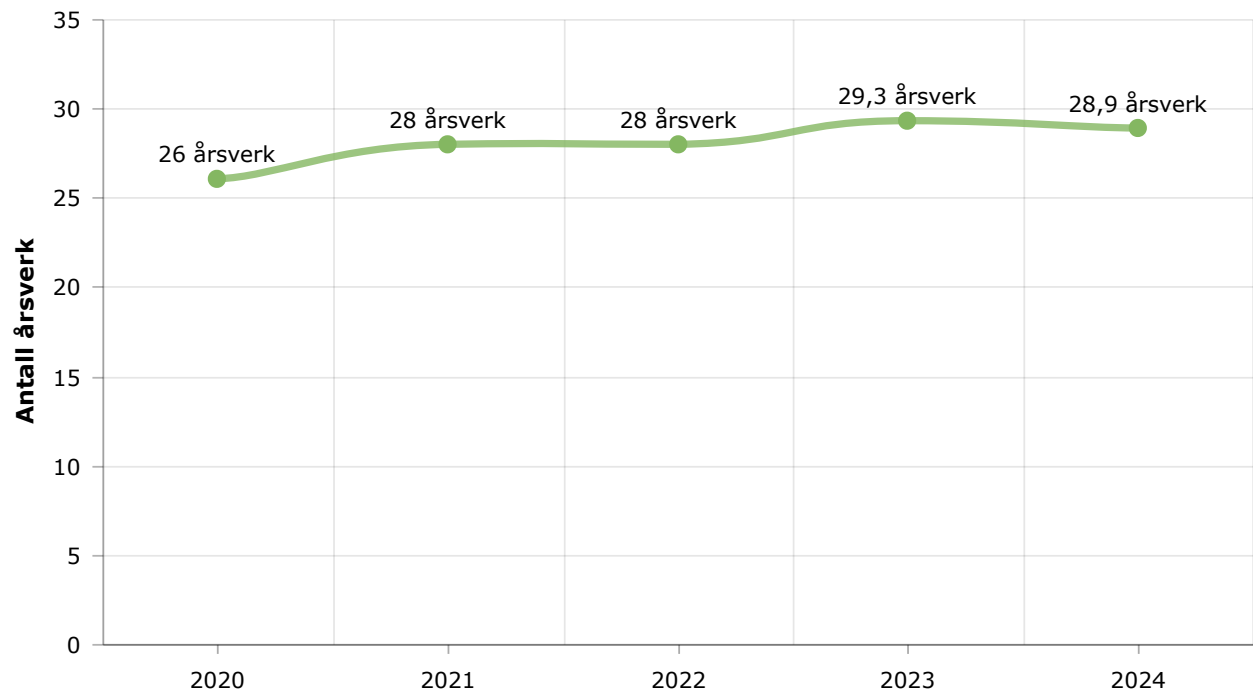
Årlig omsetning

↑ 17% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

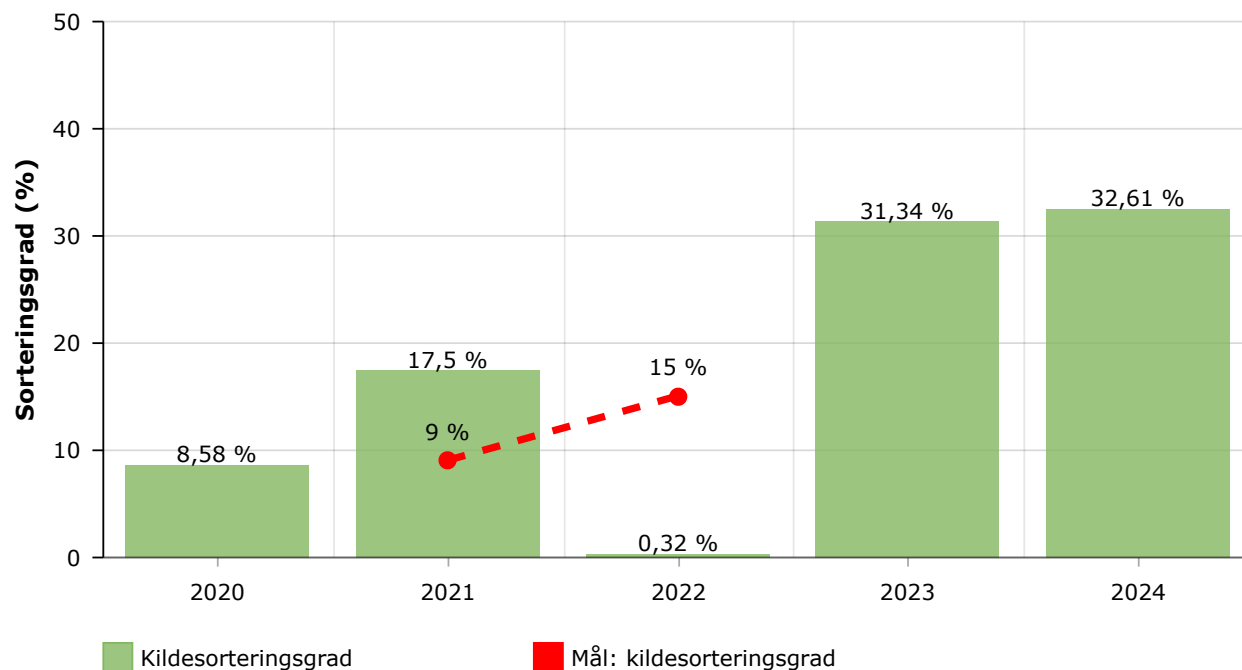
↓ -1% fra 2023



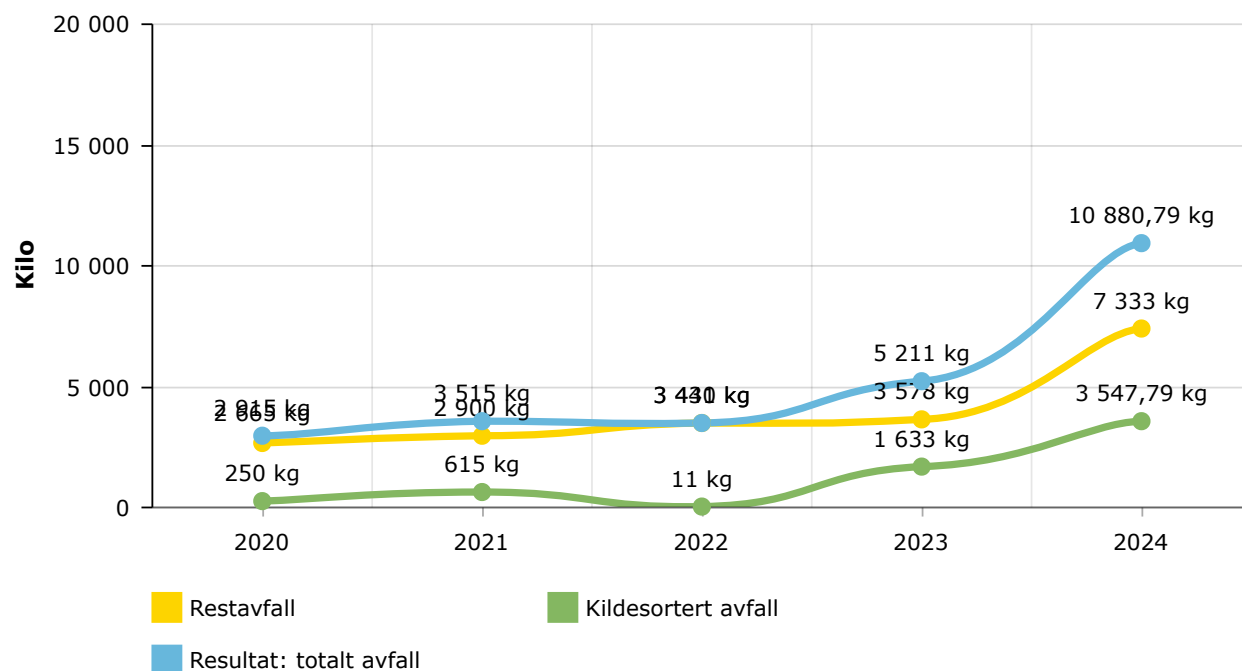
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

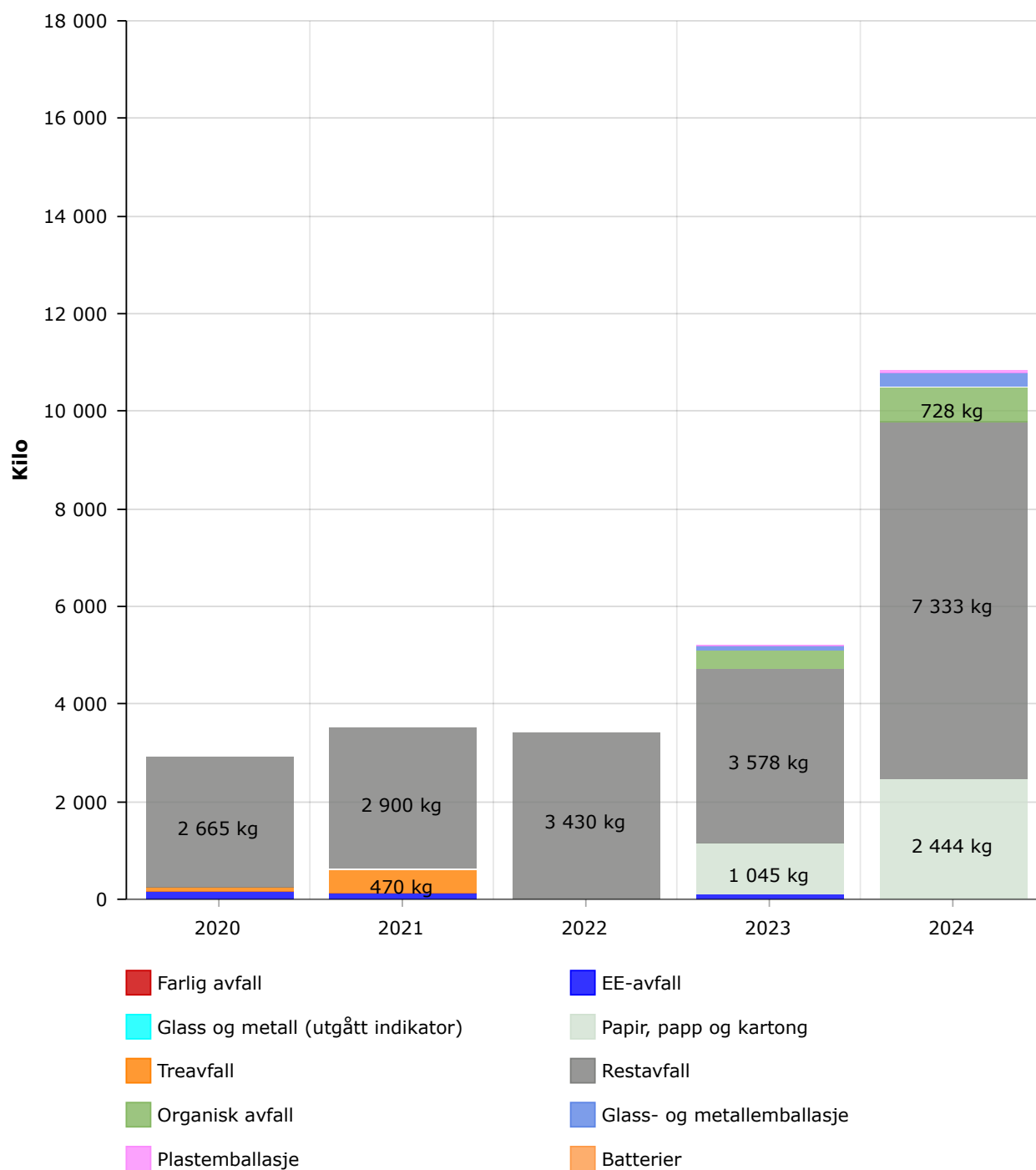
Sorteringsgrad



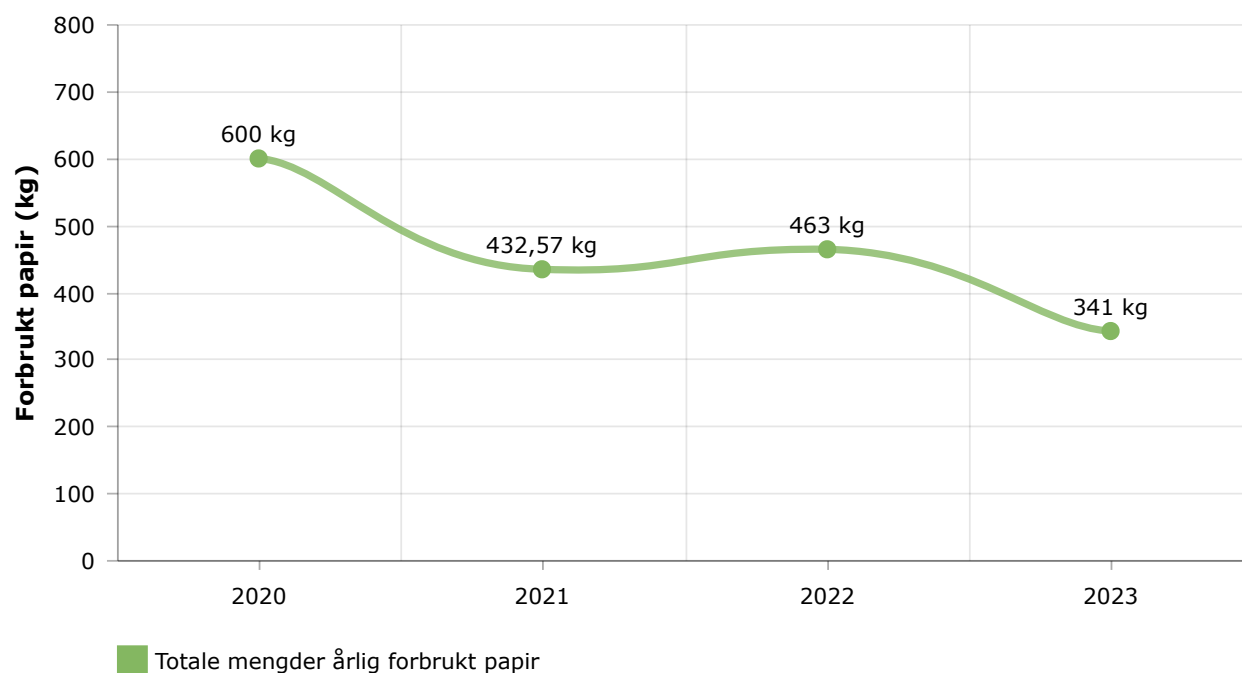
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Banken mottar fraksjonsstatistikk fra avfallsoperatør som omhandler alle fraksjonene, bortsett fra batteri. Batterier veies og fraktes til nærmeste avfallsmottak av bankens ansatte.